

別表

JAF東日本選手権 / JMRC東北ラリーシリーズ 併設イベントにおけるポイントの取扱いについて

2008年2月のラリー部会において今年の併設イベントにおけるポイントの取扱いについて協議し、「東北のライセンスホルダーに限り同時エントリーを認める」としました。

ポイントの対象

東日本選手権出場選手のうち、出場時においてライセンス地域コード「02 ~ 07」に該当するライセンス所持者。

エントリーの方法

東日本選手権として出場する上記対象選手は、JMRC東北ラリーシリーズへ自動エントリーとする。

エントリーされるクラス

排気量区分、吸気規制等により同等の条件となるクラスへの参加として取り扱う。

東日本選手権 BC-A	東北シリーズ クラスA	(気筒容積が1600cc以下の車両)
東日本選手権 BC-B	東北シリーズ クラスB	(気筒容積が1600ccを超え3000cc以下の車両)
東日本選手権 BC-C	東北シリーズ クラスC-2	(気筒容積が3000ccを超えるリストラクター付き車両)

順位の抽出方法

東日本選手権の各クラスにおける成績から対象選手のみを抽出して、東日本選手権の成績内で再度順位を付けたものをポイント計算の根拠とする。

ポイントの付与方法

- 東北シリーズにおいて与えられる現行のポイント付与方法を応用する。
- 「ドライバーが東北、ナビゲーターが関東」、「ドライバーが北海道、ナビゲーターが東北」など異なる地域の組み合わせ出走の場合は、東北地域の参加者のみをカウントする。
- 1つのクラスにおいて東北シリーズ参加台数が5台以上の場合で、東日本選手権出場の対象者が5名未満であった場合、東日本選手権出場対象者には、東北シリーズ5台未満のポイント表に基づきポイントを与える。
- 東北シリーズ参加台数が5台未満の場合かつ東日本選手権の対象者が東北シリーズ台数よりも多い場合は、東北シリーズ1位に与えられるポイントと同ポイントを東日本選手権の1位に与え、2位以降はその下位のポイントを順次与える。なお、与えられる点数が1点になった時点でポイント付与終了とする。

例)

東北シリーズ (出走 7 台)		東日本選手権 (出走 6 台)	
順位	点数	順位	点数
1位	20	1位	20
2位	15	2位	15
3位	12	3位	12
4位	10	4位	10
5位	8	5位	8
6位	6	6位	6
7位	4		

東北シリーズ (出走 2 台)		東日本選手権 (出走 8 台)	
順位	点数	順位	点数
1位	10	1位	10
2位	8	2位	8
		3位	6
		4位	4
		5位	3
		6位	2
		7位	1
		8位	0

東北シリーズ (出走 6 台)		東日本選手権 (出走 3 台)	
順位	点数	順位	点数
1位	20	1位	12
2位	15	2位	10
3位	12	3位	8
4位	10		
5位	8		
6位	6		

その他

- ポイントを付与するのは完走が条件である。
- 出走台数とは実際に出場した台数であり、出走前リタイヤあるいは未出走は台数に含めない。
- シーズン途中で転居手続きによるライセンス再発行により東北のライセンス地域コードを取得した場合は、ノーカウントによる不利益防止のためラリー申込時に申込書余白へその旨申告すること。申告無き場合はカウントされない場合がある。それによる不利益の抗議は受け付けない。
- ポイント付与および順位判定に疑義が生じた場合は、ラリー部会において協議する。
- 本ルールが著しく公平さを欠く場合は、ラリー部会において協議の上、ルールを見直す場合もある。

本規則の施行

本規則を2008年1月1日より施行する。

JMRC東北ラリー部会